



Mårten Frumerie
08-508 262 39
marten.frumerie@expl.stockholm.se

Olle Markstedt
Wermdö Optimisten AB
Saltarö Strand Konsult
Postvägen 1
139 54 Värmdö

Slussen – rimligt alternativ enl miljöbalken

Vi har per mail erhållit följande fråga:

"Enligt Miljöbalkens 6 kap 12 § skall det vid ett projekt som ombyggnad av Slussen förutom en MKB för huvudalternativet även ingå MKB för "Rimliga Alternativ". Detta är till för att vi som medborgare skall förstå att det alternativ som valts är bättre för miljön än de som inte valts.

Min fråga är nu om www.KnutpunktSlussen.se är ett rimligt alternativ? Om inte vill vi gärna veta vad som är orimligt och hur vi i så fall ska kunna förändra förslaget så att det kvalificerar till att bli ett av de rimliga alternativ som ingår som jämförelse med förslaget Nya Slussen."

Som svar på ovan ställda fråga kommer här svar:

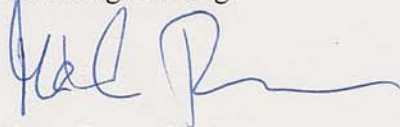
För den kommande ombyggnaden av Slussen upprättas MKB både kopplad till detaljplan samt till miljödom. I MKB kopplad till detaljplan har i programskedet tre olika varianter beskrivits. Dels ett nollalternativ där det ser ut som idag. Dels en rivning och återuppbyggnad av anläggningen ungefär såsom den ser ut idag, och slutligen en ny utformning av Slussen. På detta sätt har projektet belysts ur flera olika vinklar. Projektet ska inte enbart utvärderas vad gäller miljökonsekvenser utan även fungera vad gäller stadsliv, trafikfrågor och vara ekonomiskt och tekniskt gångbart.

I det utkast till MKB som ska ligga som underlag för miljödomen finns även där ett nollalternativ beskrivet. Vidare finns en diskussion om alternativa lokaliseringar för den utökade avbördningen samt utformningen av denna, vilket bestämmer hur mycket vatten som kan släppas genom de nya kanalerna. Miljödomen kommer främst att handla om byggandet i vatten samt hur detta kommer att utföras och den nya regleringen av Mälaren som de nya kanalerna får till följd.

Med dessa beskrivningar anser vi oss ha belyst olika alternativ och vilka konsekvenser de får. Det finns givetvis en mängd olika varianter på utformning och trafikföring och alla dem kan vi inte beskriva. Vi hoppas dock kunna hitta bästa möjliga lösning och kommer att utreda denna, och på vägen också beskriva de varianter som vi förkastat. Vi kan också tillägga att även om vi inte utreder alla insända förslag i sin helhet hoppas vi ändå kunna ta åt oss de positiva ingredienser som finns i förslagen.

Vi kommer inom projekt Slussen inte att utreda Knutpunkt Slussen vidare. Ärendet har också behandlats politiskt efter en motion av Miljöpartiet, beslut i detta ärende togs 2008-05-19. Det största problemet med Knutpunkt Slussen är att det förutsätter att Citybanan inte blir av och att ett tredje spår ska byggas istället. I och med att Stockholms Stad planerar för att Citybanan blir av, blir detta också en förutsättning för andra projekt, däribland Slussen.

Med vänlig hälsning

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Märten Frumerie'.

Märten Frumerie