

# ”Vi vill ha ett pendeltåg”

Nackabor föreslår snabbtåg till Mölnvik i stället för Tvärbana Ost.

**Saltsjöbanan bör få en pendeltågsgren ut till Värmdö. Det föreslår två Nackabor.**

– Det blir fem gånger billigare än att bygga en tunnelbana, säger Claes du Rietz.

Nästa Orminge. Tåget fortsätter mot Mölnvik. Det utroptet har ingen tågpassagerare hört. Men i framtiden kan det bli verklighet. Det hoppas de Nackabor som presenterat ett medborgarförslag om en ny järnvägsgren på Saltsjöbanan som ska förse Värmdö, Boo kommun och centrala Nacka med en snabb och bekväm järnvägsförbindelse till Stockholm.

Kommunstyrelsens ordförande i Värmdö, Lars Erik Alversjö (m), har inte sett förslaget men stöder grundtankarna.

– Jag bedömer att man är tvungen att dra spår till Värmdö förr eller senare.

– Om det ska gå fort att ta sig in till Stockholm räcker inte busstrafikens kapacitet till, säger han.

**Förutsättningarna** är goda för projektet menar Nackaborna Claes Du Rietz och Folke Procopé som står bakom förslaget.

– I Nackas översiktsplan från 2002 finns ett spårreservat inritat norr om Värmdöleden från Forum Nacka fram till Ormingeavfarten, och vidare till Orminge centrum, säger Claes Du Rietz.

Tanken är att nuvarande Saltsjöbanan utgör bas i ett nytt pendeltågssystem. Den nya Boo-Värmdögrenen utgår från Saltsjö-Järla där järnvägen delar på sig.

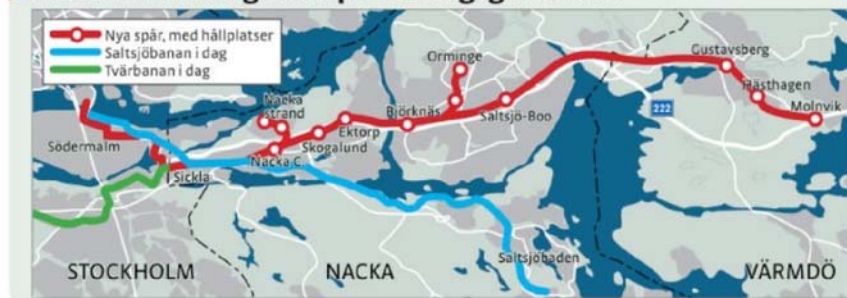
– Mölnvik är en perfekt slutstation. Den kan fungera som en knutpunkt för busstrafiken på Värmdö och kan också bli knutpunkt för ett framtida spårtaxisystem som planeras i Värmdö, säger Folke Procopé.

**Tanken är att den** nya pendeltågslinjen också ska ge positiva effekter längs den nuvarande Saltsjöbanan. SL-styrelsen planerar att genomföra ett projekt som kal-



Folke Procopé och Claes Du Rietz funderar på var en kommande tågstation i Mölnvik kan byggas på en järnvägslinje till Stockholm via Nacka. FOTO: PEKKA PÄÄKKÖ

## ► Så här ser förslaget till pendeltågsgrenen ut



las Tvärbana Ost, där Saltsjöbanan kopplas ihop med tvärbanan vid Hammarby sjöstad och börjar trafikeras med spårvagnståg.

Men förslagsställarna menar att spårvagnar på Saltsjöbanan ger lägre kapacitet. I stället vill de ha

kvar riktiga pendeltåg, och föreslår den typ som idag trafikerar regionala tåglinjer i Öresundsregionen.

– De nuvarande planerna på att konvertera Saltsjöbanan till ett spårvagnssystem innebär dessut-

om att järnvägen kommer att vara helt stängd under tre fyra år, säger Claes Du Rietz.

– Dagens 1 100 bussturer till och från Slussen varje dag ska då ökas med ytterligare 750 turer, säger Folke Procopé.

För att Tvärbana Ost ska kunna genomföras måste Värmdöleden flyttas in i Henriksdalsberget. Väg-arbetena kommer att pågå under tre fyra år, och bilisterna tvingas köra på provisoriska vägar under tiden.

– Det innebär ytterligare trafikstockningar för Nackas och Värmdös bilister. Med vårt förslag ligger Värmdöleden och Saltsjöbanan kvar i sina nuvarande lägen och biltrafiken berörs inte, säger Claes Du Rietz.

**Lars Erik Alversjö** ser inte heller fram emot byggnadsarbetena i Henriksdal.

– Det är jäkligt olyckligt att vi i Värmdö ska behöva sitta i kö där, säger han.

• **Anders Carlsson**  
anders.carlsson@mitti.se  
tel 550 551 32