

Publicerad 3 dec 2008 08:01



Anders Sahlstrand, t v, från Banverket berättar för Hyresgästen Per J Andersson att tunnelarbetet kommer att märkas. Saku Heikkilä jobbar med att besiktiga lägenheter.

Foto: Linn Lokadotter Bodell

## Många störs när Citybanan byggs

**När Citybanan under Stockholm är klar kommer den inte att märkas så mycket ovan jord. Men byggtiden blir störande för många. Omkring 4.000 hushåll och många arbetsplatser berörs så mycket att de ska inspekteras och kontrolleras före, under och efter bygget.**

**BANVERKET HAR EN PLAN** för ersättningsboende för de som känner sig svårt störda av bygget. De allra flesta närboende kommer att höra tunnelbygget under en kort period.

Per J Andersson kan se en påkran sticka upp över hustaken från sitt vardagsrumsfönster på Mariaberget. Nere vid Söder Mälarstrand förstärks grunden vid kajen för att den ska klara av bygget av en arbetstunnel som ska dra i gång i vinter. Saku Heikkilä från Ansvarsbesiktning AB besiktigar alla åtkomliga utrymmen i de fastigheter som ligger ovanpå arbetstunneln. Han går igenom lägenheterna en efter en.

- Vi kollar förstås efter sprickor och liknande. Vi ser efter om det finns värdefulla saker som ser ömtåliga ut och framför allt på arbetsplatser går vi igenom känslig teknisk utrustning, berättar Saku Heikkilä.

**I FAMILJEN ANDERSSONS** lägenhet fanns inga speciella saker att anteckna annat än att kakelugnen ska provtryckas. Anders Sahlstrand från Banverket berättar att tunnelbygget kommer att märkas.

- Hur mycket det märks är oerhört svårt att svara på. Det beror på hur känslig man är. I grova drag är det så att tunnelarbetena hörs på en sträcka av 200 meter - från 250 meter före till 50 meter efter passagen rakt under huset, säger han.

Per J Andersson hör en del av de 550 tåg om dagen som passerar över bron mellan Riddarholmen och Södermalm. Värst är de tunga godstågen på natten som går sakta, men gnisslar påtagligt. Han är inte särskilt orolig inför järnvägsbygget.

- Hade det varit en motorväg hade det varit annorlunda. Jag tror att det är väldigt få som är motståndare till att Stockholm får fler järnvägsspår, säger Per J Andersson.

**I ETT PRÅNG UNDER** en trappa nära Söder Mälarstrand står en mätapparat som håller koll på vibrationer. Här dunkar en kran som skruvar ned spånt redan ganska påtagligt. Både bygget av en arbetstunnel och själva tågtunneln har ett av sina centrum här. De framtida pendeltågen ska passera under Söderström i en betongtunnel som kommer att sänkas ned i delar och förbindas med bergtunnlar vid Riddarholmen och under Söder Mälarstrand.

Mätare för vibrationer och buller finns redan utplacerade på över 100 platser i Stockholm. Banverket och de företag som sköter besiktningarna kommer att ha mycket jobb med att informera om bygget, kontrollera husstommar och bostäder och diskutera med människor de närmaste åren. Sammanlagt kommer omkring 4.000 hushåll längs bansträckningen att få besök när det är dags för störande tunnelarbeten i deras grannskap. Informationsarbetet, kontrollarbetet och planeringen är en nästan lika omfattande process som själva bygget.

De ljud som de flesta kommer att höra är de så kallade stomljuden. Det är ljud från främst borrar, men även sprängningar, som sprids vidare i berget och upp i husen. Hur störande de är beror på hur känslig man är. I miljökonsekvensbeskrivningen för Citybanan bedöms 13.000 personer beröras av ljudnivåer över 35 decibelA inomhus och 4.300 av nivåer på över 45 decibelA.

- Även om bygget kommer att höras är det ju ett övergående problem som jag är säker på att jag står ut med. Det måste ju vara värre att flytta i väg och sedan flytta tillbaka, konstaterar Per J Andersson.

**DE SOM ÄR OROLIGA** för sin nattsömn kan söka tröst i att jobben ovan jord avslutas vid sjutiden på kvällen och att inga jobb i underjorden görs efter 22.00. De allra flesta längs tunnelns sträckning kommer att höra bygget under maximalt 2-3 månaders tid. Vid tunnelmynningar, kring stationerna City och Odenplan och vid hålet i Fatbursparken på Södermalm kommer byggena att vara mer långvarigt störande.

Exakt när det blir störningar på olika platser i stan är inte helt klart. I huvudsak görs de arbeten som sker ovan jord och i ytan vid stationerna tidigt under byggperioden. Det betyder att 2010-2013 är de år bygget kommer att höras mest.

För de flesta i Stockholm kommer transporter att vara mer störande än bygget. Ofantliga mängder sprängt berg ska bort ur tunnarna, mycket betong och grus ska ned i dem. De transporter som går att hantera sjövägen - från bygget vid Söderström - tar sjövägen. Landtransporterna körs till så stor del som möjligt på stora trafikstråk där den tunga trafiken redan är livlig.

Anders Sundström, anders.sundstrom@dn.se

---

© Detta material är skyddat enligt lagen om upphovsrätt.



Anders Sahlstrand, t v, från Banverket berättar för hyresgästen Per J Andersson att tunnelarbetet kommer att märkas. Saku Heikkilä jobbar med att besiktiga lägenheter.

