



FOTO: SCANPIX (ARKIV), TOMAS ONEBORG (ARKIV)

T-banestopp i Citybanans spår

Publicerad: 16 september 2008, 12.59. Senast ändrad: 16 september 2008, 21.29

T-baneresenärerna får göra sig beredda på störningar när Citybanan börjar byggas på allvar i Stockholm – under lång tid framöver. ”Man får helt enkelt leva med detta för att det ska bli bättre sedan”, säger SL:s presschef Björn Holmberg till SvD.se.

Ännu återstår några viktiga tillstånd för projektledarna bakom Citybanan, det nya tågspåret som ska byggas under centrala Stockholm.

Men redan under våren 2009 väntas byggandet rulla igång i och under City på allvar. Då ska arbetet med Vasastan-delen av tunneln inledas.

Klart är att ett så omfattande byggprojekt kommer att påverka stockholmarnas vardag – men frågan om hur den påverkan kommer att se ut börjar nu klarna alltmer.

– Vi kommer att få några år då det blir stökigt för SL:s resenärer. Men tillsammans med Banverket ska vi försöka minimera den påverkan. Och vi tror att de flesta kommer att ha förståelse för att detta görs för att vi ska få en bättre trafiksituation, säger Björn Holmberg, presschef vid SL, till SvD.se.

Förutsatt att Banverkets bygginsatser genomförs enligt tidsplanen, så räknar SL med följande störningar för t-baneresenärerna:

14 juni 2009:

Blå linje stängs av mellan Rådhuset och Kungsträdgården under fyra månader. Bussar ersätter mellan Rådhuset och Sergels torg.

SL räknar med att blå linje sedan kommer att stängas på ungefär samma sätt under 2011 och 2012.

Någon gång under 2010:

Störningar på röd och grön linje – främst i anslutning till t-centralen och Odenplan. Konkret

handlar det om att t-banetågen kommer att stoppas under de tider som Banverket utför sprängningar i närområdet.

Sprängstoppen kommer att styras till följande tidsperioder för att så få som möjligt ska drabbas: 10-11 på förmiddagen, och 20-21 på kvällen. Bussar kommer att sättas in mellan Slussen och Sergels torg.

Även från Odenplan blir det ersättningsbussar – förmodligen till både Östermalmstorg och Slussen.

SL räknar med att det här "stoppmönstret" kommer att gälla fram till år 2014.

Någon kompensation – som exempelvis sänkta avgifter – till resenärerna blir inte aktuell.

– Nej, vi bygger om trafiknätet regelbundet och allt görs ju för att det ska bli bättre för resenärerna. Ett så stort projekt som Citybanan kostar ju dessutom en hiskelig massa pengar och vi tror som sagt att resenärerna kommer att ha förståelse för detta, säger SL:s Björn Holmberg.

Citybanan kommer att bli en tvåspårig järnväg med två nya stationer, City och Odenplan, i en cirka sex kilometer lång tunnel mellan pendeltågsstationen Stockholms södra och Tomtebodan.

Citybanan beräknas kosta runt 16 miljarder kronor och väntas öppna för trafik år 2017.

PETTER FORSLUND

08-13 58 47

petter.forslund@svd.se