



REGERINGEN

Regeringsbeslut II 4

2008-08-21

N2008/4790/TR (delvis)

Näringsdepartementet

Brf Kejsarkronan 6  
Göran Larsson  
Karlbergsvägen 16  
113 27 STOCKHOLM

**Överklagande av Banverkets beslut om att fastställa järnvägsplan för Citybanan i Stockholm, delen Tomtebodas-Stockholms Södra, Stockholms och Solna kommuner, Stockholms län. Begäran om inhibition.**

1 bilaga

**Regeringens beslut**

Regeringen överlämnar ärendet i de delar som avser yrkanden om inhibition av miljödomstolens domar rörande vattenverksamhet för arbetstunnel vid Torsgatan, tillfartstunnel från Södermalm och betongtunnel under Söderström till Nacka tingsrätt, miljödomstolen.

Regeringen vidtar i övrigt ingen åtgärd med anledning av inhibitionsyrkandena.

**Ärendet**

Banverket har den 22 maj 2008 fastställt en järnvägsplan för Citybanan i Stockholm, delen Tomtebodas-Stockholms Södra, Stockholms och Solna kommuner, Stockholms län.

Beslutet har överklagats av dem som förtecknats i *bilagan*. Bostadsrättsföreningen Kejsarkronan 6 m.fl. yrkar att regeringen ej tillåter att arbeten rörande Citybanan får påbörjas eller avslutas förrän samtliga tillståndsbeslut vunnit laga kraft. Ulf Johannisson m.fl. yrkar att pågående arbeten stoppas inkl. betongtunneln under Söderström och verksamheten på Södermalm och att inga arbeten igångsättes. Olle Markstedt yrkar att miljödomstolens tidigare deldomar M1621-07 avseende tillfartstunnel från Södermalm och M9003-05 avseende betongtunnel under Söderström inhiberas och att allt arbete med Citybanan avbryts intill dess en järnvägsplan vunnit laga kraft.

Banverket har yttrat sig i inhibitionsfrågan den 9 juli 2008 och bl.a. redogjort för att samtliga arbeten som pågår är av förberedande karaktär och inte avser sådant som tillhör spåranläggningen. Pågående arbeten bedrivs

med stöd av lagakraftvunna tillstånd, utom vattenverksamhet vid arbetstunnel Torsgatan som utförs med stöd av ett verkställighetsförordnande.

Flera skrivelser har därefter inkommit från de klagande.


### Skälen för regeringens beslut

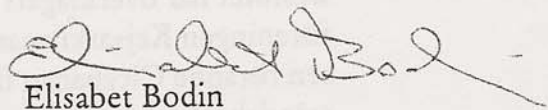
Regeringen kan i detta ärende endast pröva frågor som rör den överklagade järnvägsplanen enligt lagen (1995:1649) om byggande av järnväg. Yrkanden som rör beslut som fattats med stöd av annan lagstiftning kan därför inte tas upp till prövning. De inhibitionsyrkanden som rör miljödomstolens domar bör därför överlämnas till Nacka tingsrätt, miljödomstolen.

Vad gäller yrkandena om inhibition av pågående arbeten har Banverket framfört att de arbeten som pågår är av sådan förberedande karaktär att de kan utföras utan stöd i en lagakraftvunnen järnvägsplan. Banverkets beslut om fastställelse av järnvägsplan gäller först sedan beslutet vunnit laga kraft. Regeringen har ännu inte prövat överklagandena av Banverkets beslut att fastställa den aktuella järnvägsplanen. Det beslut som begäran om inhibition avser har således ännu inte vunnit laga kraft och får därför inte göras gällande. Regeringen bör därför inte pröva yrkandena om inhibition.

Regeringen kommer senare att meddela beslut med anledning av överklagandena.

På regeringens vägnar

  
Åsa Torstensson

  
Elisabet Bodin

